FORD CORCEL II 79

BELINA L

Especificações técnicas.

Sua beleza tem uma função muito importante: está a serviço do conforto, aproveitamento racional do espaço e economia. Com banco traseiro rebatido praticamente dobra sua capacidade de carga.
Equipada com motor 1.4 para maior economia; e opcionalmente motor 1.6 para maior desempenho com economia.

Motor Modelo	1.4	1.6
Nº de cilindros/disposição -	4 em linha	4 em linha
Diâmetro dos cilindros (mm) -	75,3	77,0
Curso dos êmbolos (mm) -	77,0	83,5
Cilindrada (cm³) -	1.372	1.555
Relação de compressão -	8,0:1	8,0:1
Potência máxima bruta (SAE) -	72cv a 5.400rpm	90cv a 5.600rpm
Torque máximo bruto (SAE) -	11,5mkgf a 3.600rpm	13,0mkgf a 4.000rpm
Potência máxima líquida (ABNT) -	41KW a 4.800rpm	52KW a 5.000rpm
Torque máximo líquido (ABNT) -	98Nm a 3.000rpm	108Nm a 3.000rpm

Filtro de ar - A seco, com elemento substituível.
Refrigeração - Radiador selado, com reservatório de expansão.

Capacidades (litros)	1.4	1.6
Cárter do motor com filtro -	3	3
Caixa de mudanças/eixo dianteiro -	1,9	1,9
Sistema de arrefecimento -	4,3	4,5
Tanque de combustível -	63	63

Suspensão
Dianteira - Independente, com molas helicoidais e amortecedores telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora e braços tensores.
Traseira - Molas helicoidais, amortecedores telescópicos de dupla ação e braços tensores.

Freios
De serviço - Hidráulico, com dois circuitos independentes.
Dianteiro - A disco.
Traseiro - A tambor, auto-ajustável.
Auxiliar (servo freio) - A vácuo.
De estacionamento - Mecânico, com atuação nas rodas traseiras, com alavanca de comando.

Direção
Sistema - Pinhão e cremalheira.
Diâmetro de curva (m) - 11,70.

Rodas
Tamanho - 13x5,0

Pneus
Medidas - 185/70-SR-13 (Radial).

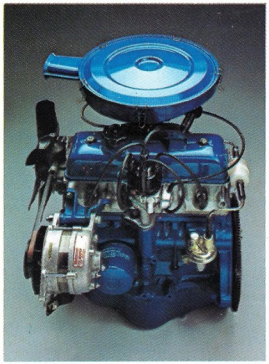
Sistema Elétrico
Bateria - 12 v - 36 A.h.
Alternador - 12 v - 30 A.

Dimensões (mm)
Distância entre eixos - 2.438
Bitola dianteira - 1.360
Bitola traseira - 1.349
Largura máxima - 1.665
Comprimento total - 4.522
Altura máxima - 1.360

Bagageiro
Capacidade (m³)
Com banco na posição normal - 0,93
Com banco traseiro rebatido - 1,81

Carroceria
Tipo - Monobloco.

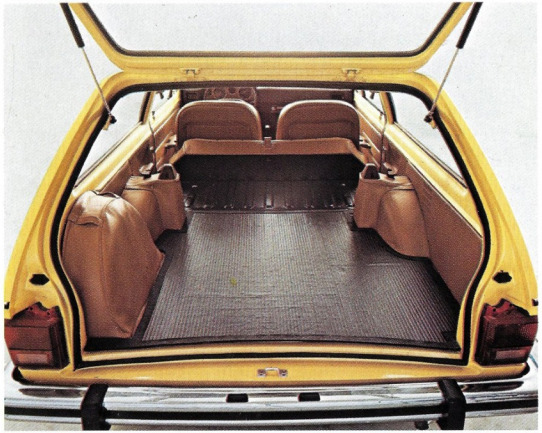
Transmissão
Embreagem - Monodisco a seco. Diâmetro externo do disco (mm) - 180 (1.4 l), 190 (1.6 l).
Localização - Dianteira.
Nº de marchas da caixa de mudanças - 4 à frente e 1 à ré.
Reduções: 1ª - 3,46:1, 2ª - 2,21:1, 3ª - 1,42:1, 4ª - 0,97:1, Ré - 3,08:1.

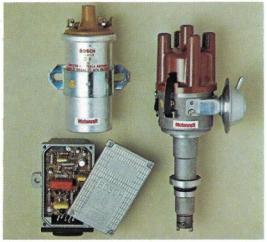


A escolha do ano: motor 1.4 ou motor 1.6.

Spoiler aerodinâmico e farol/lanterna conjugados.

Porta traseira com maior ângulo de abertura.





Nova ignição transistorizada.

A Ford Brasil S.A. reserva-se o direito de alterar as especificações aqui contidas.
Alguns dos itens mencionados são opcionais, com custo adicional.

FORD CORCEL II

Ford
Um passo à frente